

Iquique , 05 de Agosto de 1999.-

De : Coordinador Maritimo Portuario-Puerto de Iquique

A : Sr. Miguel Osses Lorca
Coordinador Nacional I.T.F. (Chile)
Fono fax 256875 Valparaiso

"Hacer llegar a todos los gremios Portuarios"

Hoy 4 de Agosto de 1999 , se cumplen 16 días de la HUELGA DE LOS TRABAJADORES PORTUARIOS del puerto de Iquique (Chile) , la intransigencia del sector empresarial Naviero Chileno no a permitido la contitución de una mesa de dialogo y negociación a objeto de discutir el valor del turno de los trabajadores portuarios, optando la empresarial por plantear una negociación individual por sobre una discusión de tipo colectiva , como lo exigen los Sindicatos del sector .

A esta movilización se a unido una paralización similar en el Puerto de Arica (Chile) vecino al de Iquique y limitrofe con el Perú , cuyos trabajadores solidarizan con sus compañeros del puerto de Iquique y que también tomarón la determinación de luchar por la demanda del aumento salarial .

La movilización portuaria en Iquique , se a centralizado principalmente en el mantenimiento de una OLLA COMUN , en la plazoleta de ingreso al recinto portuario y marchas esporadicas por las calles de este puerto .

En la olla común almuerzan y comen diarimente cerca de 170 trabajadores del sector en huelga .

El puerto y sus intalaciones se encuentran totalmente paralizadas sin ningún movimiento de naves , siendo desviadas mas de 30 naves en estos 16 días de paralización , siendo favorecidos los puertos de Antofagasta (Chile) y del sur del Perú , como Ilo y Matarani .

Los trabajadores Maritimos Portuarios de Iquique , hacen un llamado público de SOLIDARIDAD ECONOMICA , para poder mantener el movimiento huelguistico , especialmente el tema de la olla común y de situaciones extremas y graves que afectan a los trabajadores como es el poder pagar la luz electrica de su casa , el agua , los arriendos y el mantemiento de su grupo familiar, gastos escolares de los hijos y otros .

En opinión de este coordinador , las empresas navieras Chilenas son las principales interesadas en el mantenimiento de este conflicto , ya que la actual situación de paralización y descon - tento de los trabajadores a sido publicitado internacionalmente, generando un importante clima de inestabilidad e incertidumbre en la posible inversión extranjera en el nuevo proceso de licitación portuaria que se esta desarrollando en este país , situación que posibilita el desinteres , baja de valores de los frentes a licitar y posibilidad concreta de ellos a acceder a precio de huevo de los mejores frentes de atraque .

Por último , hacer un llamado público al Coordinador Maritimo Portuario Nacional a solidarizar con sus compañeros del norte y a no mantener esta posición comoda que ignora nuestra demanda salarial .

JORGE SILVA BERON

RENE FERNANDEZ ARAYA

c.c. arch. coordinado
ITF



Fonos {057} 421037
Fax {057} 416870