

FETRAPI - FETRAPI - FETRAPI - FETRAPI
TU FEDERACION TE INFORMA
SEPTIEMBRE 2004

“Y SE TERMINA EL TIEMPO”

El Jueves 2 de Septiembre los trabajadores entregamos nuestra propuesta respecto al nuevo Acuerdo Salarial y de Condiciones de Trabajo, que en principio esperábamos coordinar y concordar con las empresas del sector de este puerto; lamentablemente y tal como lo señalamos anteriormente, **TUVIMOS POCO ECO** entre ellos. Prueba de lo anterior es que, desde Octubre del 2003 que hemos solicitado a las empresas conversar el tema; en este año, enviamos invitaciones en 3 oportunidades a los señores agentes a sentarnos a tratar el asunto a objeto de llegar a un consenso entre las partes, pero al parecer fue desechado por ellos.

El 1 de Octubre, ya deberíamos de tener nuevos valores turnos y un acuerdo escrito con las condiciones laborales mínimas; ojala en estos días, se logre un avance que garantice esas dos variantes. Ya los trabajadores marítimos portuarios eventuales, concordaron en lo que hemos entregado, como también cual será nuestro trabajo durante este mes, el que parte con una alerta permanente por avanzar en el objetivo propuesto.

“SI NO ES POR LA RAZON, SERA POR LA FUERZA”

Paralelamente enviamos a todas las empresas, el 30 de Agosto , el listado oficial de los trabajadores permanentes, eventuales con CPPT, eventuales sin CPPT , que son los que laboran realmente en este puerto, Este era un acuerdo que habíamos tomado en forma verbal en los últimos días del mes de Noviembre del año 2003.

Este listado será la base principal del Acuerdo, al que esperamos llegar con las empresas y sustentara en gran medida la necesaria estabilidad que requieren los trabajadores eventuales.

Los trabajadores, tiene la obligación de estar alertas a velar por que se cumpla esta situación y les pedimos nos informen de cualquier alteración a esta nomina, a objeto de tomar las medidas en conjunto. El listado se le entregara a todos los Sindicatos y Dirigentes de los gremios afiliados a FETRAPI, también estará disponible para todos los trabajadores que deseen conocerlo.

“MAS UNIDAD”

Ya desde varios puertos, nos han llamado con la finalidad de requerir mayor información sobre el **ACUERDO DE SOLIDARIDAD MUTUA** que hemos firmado Portuarios, Camioneros, y Trabajadores Pesqueros de este puerto; la huelga del sector pesquero y luego la movilización solidaria al conflicto portuario nos a unido cada vez mas, principalmente por nuestros reales compromisos por avanzar en un trabajo conjunto de **UNIDAD Y SOLIDARIDAD** en defensa de nuestros intereses, de apoyo a nuestros conflictos y de fuerza ante el adversario.

Es por lo ates señalado que hemos enviado información a todos los puertos afiliados a fin de interesar mas a los trabajadores del norte y sur de Chile y poder concretar alianzas de trabajo y coordinación mas amplias y reales entre los trabajadores de esos tres sectores.

“NUNCA MAS SOLOS”

“Y SIGUE EL SHOW”

Con bombos y platillos sigue la parafernalia que a estado montando EPI., al parecer el CIRCO tiene para rato, ahora le toco el turno a los cruceros, lo lamentable y que no saben los cruditos de esa empresa, que la industria de los cruceros es en la que se produce la **MAYOR EXPLOTACION DE TRABAJADORES DEL MUNDO**, pasando por el nulo respecto por las condiciones laborales, bajos sueldos y hasta denunciass permanentes de violaciones a los derechos humanos, maltratos y acoso sexual y violaciones a muchas tripulantes mujeres que trabajan en las naves, todas denuncias hechas a O.I.T.

ESTAMOS INFORMANDO A I.T.F. DE LA QUE SE PRETENDE EN ESTE POSIBLE PUERTO DE CONVENIENCIA (ya no son las banderas) CON LA FINALIDAD DE QUE SE PUEDA TENER EN LAS TEMPORADAS DE CRUCEROS, UN INSPECTOR I.T.F. QUE VERIFIQUE LAS CONDICIONES SOCIALES Y LABORALES COMO EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE LOS MARINOS Y TRABAJADORES QUE TRIPULAN ESOS BUQUES, TODAS NORMAS DE O.I.T. y O.M.I.

“AL PARECER, SE VOLVERA A CUMPLIR EL VIEJO ADAGIO”

Pese a que en un principio se noto cierto grado de preocupación, como también de controlar el cumplimiento de las normas al interior de los recintos portuarios, la situación en la práctica sigue igual, los muchachos no saben que, como, ni a quien fiscalizar, ya que siguen entrando y saliendo como quieren algunas personas, siguen repitiendo turnos, siguen ocurriendo accidentes, se sigue con poca luz, siguen las descoordinaciones en las faenas de los sitios de EPI, siguen trabajando hasta por mas de 24 horas, sigue personal sin permiso portuario realizando faenas , pero OJO los muchachos son mas atentos y aprendieron a saludar, PESE A LO ANTERIOR QUE SEÑALAMOS RESPECTO A QUE NO SABEN QUE FISCALIZAR Y PERMITIR QUE SUCEDAN ESTAS COSAS.

De una vez por todas ojala también le echen la choreada a quienes realmente incumplen y exponen a los trabajadores situaciones de riesgo y no sean solo los trabajadores los que exponen la seguridad, según ellos, tal como lo plantearon en la ultima nave de la empresa Taylor, respecto a los choferes en vez de andar sapeando y amenazando, como no instruyen que se fiscalice y se coordinen las faenas en la EPI.

NOTICIAS

INCUMPLIMIENTO

- No hemos tenido ninguna información respecto al compromiso asumido por el Intendente Regional y relativo a gestionar una solución al incumplimiento gubernamental a los Acuerdos tomados el año 2000 y relativos a los planes microempresariales y de capacitación para los trabajadores portuarios iquiqueños.

- Dentro de los próximos días quedara concretada la fecha y hora de la reunión solicitada al Presidente de la Republica y referida a la entrega OFICIAL de la propuesta de reformas y cambios a la actual normativa que rige el trabajo portuario; en esta reunión participaran 40 dirigentes de los puerto desde Arica a Pta. Arenas .
- Movilizaciones en los puertos de Valparaíso y llamados de alerta en los puertos de San Antonio y San Vicente, como también próximamente en Iquique, serán la tónica respecto al incumplimiento gubernamental a los Acuerdos firmados el año 1999 y 2000 y que tiene relación con los programas de Capacitación y Microempresarial para los trabajadores portuarios de los puertos antes señalados.
- 12 jóvenes del Departamento Juvenil de Fetrapí, están participando en la escuela Sindical que realizan los jóvenes estudiantes de la Escuela de Derecho de la UNAP; también participan jóvenes dirigentes de otros gremios iquiqueños. En lo fundamental, es un importante aporte a la instrucción sindical, como de los derechos de los trabajadores y una instancia de relaciones humanas de diferentes ámbitos laborales.

PUNTOS NEGROS

- El “Ballero” Villalón, pese a que pensamos que había cambiado de actitud respecto al trato con los trabajadores, son varios los compañeros permanentes que están sufriendo de su prepotencia, según lo que nos han denunciado.
- Algunos eruditos de empresas de estiba y desestibas , confunde AL PARECER por CONFUSION , la terminología, INTERNADOR, que no es lo mismo que BAY PLANISTA, y como creen que es lo mismo , utilizan a un mismo trabajador para las dos funciones.
- Siguen algunos nombradores, especialmente entusiasmado a algunas personas con respecto a trabajar en el puerto, y lo que les significa gastos que muchas veces tienen que andar consiguiendo. El puerto NO ES UN BOLSON DE RECEPCION DE CESANTES NI DE APADRINAMIENTO DE AMIGOS NI FAMILIARES.
- En vez de preocuparse de los detalles como el buzo, “EL SEGURITO” de Report, que deje de joder y realmente se preocupe de las situaciones de alto riesgo por la que se exponen los trabajadores portuarios en las naves donde tienen que desarrollar las faenas. Seria bueno, que se preocupara de que, se tenga la suficiente luz en la nave, que los espacios de cubierta estén en condiciones, que las puertas de acceso a las bodegas, no queden con candados mientras los trabajadores laboran en el fondo de las mismas, o que los cables de las grúas, estén en condiciones; situaciones que han sido informadas por los trabajadores. Ojala la empresa instruya sobre estas situaciones y no sea que por cumplir tengan un funcionario que en la practica NO SIRVE PARA NADA.

“Y MAS DE LA EPI”

Como grotesco catalogamos el negro episodio provocando por el famoso PATO PEREZ, funcionario de la EPI y relativo a acusar a un chofer que labora por la empresa Taylor en la nave que descargaba autos, de presunción de robo, lo cómico es que quien no conoce al tal PATITO y sus buenas relaciones sobre el tema, además de lo movido que el hombre en su trabajo.

Nuestro equipo investigador ya esta trabajando y hasta un listado de nombres con HOMBRES BUENOS que funcionan en la actividad portuaria iquiqueña.

Ten cuidado PATITO mira que en el puerto todos nos conocemos y conocemos nuestras debilidades.

**TODOS ATENTOS, EL 1° DE OCTUBRE, TIENE QUE HABER
NUEVOS SUELDOS Y MEJORES CONDICIONES DE NUESTRO
TRABAJO**

“POR LA RAZON O LA FUERZA”

“NUNCA MAS SOLOS”