

***COORDINADORA NACIONAL DE TRABAJADORES MARÍTIMOS  
PORTUARIOS DE CHILE.***

Coronel, 25 de Mayo de 2004



**REF.: Reivindicaciones laborales requerir el Patrocinio del Ejecutivo en la Redacción del texto a un proyecto de Ley u otro.**

***SEÑOR  
JOSÉ MIGUEL INZULZA  
MINISTRO SECRETARIO GENERAL  
DE LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA DE CHILE  
PRESENTE.***

Estimado Señor:

Los Dirigentes laborales del mundo Marítimo- Portuario Chileno, aglomerados en la Coordinadora Nacional, han acordado una plataforma de reivindicaciones laborales y que han resuelto entregar a usted para requerir el patrocinio del ejecutivo en la redacción del texto correspondiente a un proyecto de Ley u otro que permita devolvernos la dignidad como trabajadores Marítimos Portuarios.

Porque siendo los trabajadores Portuarios, un sector importante de la economía Nacional, nos encontramos en el mas absoluto desamparo legal ya que el código del trabajo en nada resguarda nuestra estabilidad laboral

***PRIMERO:*** Solicitamos que se modifique la actual norma laboral en relación a permitirnos el derecho constitucional de negociar colectivamente

***SEGUNDO:*** Solicitamos que se determine que la labor Marítima Portuaria, se considere un trabajo pesado para todos los efectos legales, ya que constituyen trabajo pesado, aquellos que provocan desgastes físicos, intelectuales o síquicos, producto de la tensión que provoca el no tener una estabilidad laboral para su familia, provocándoles un envejecimiento precoz, aun cuando ello no genere una enfermedad laboral, en el caso de los Marítimos portuarios.

***TERCERO:*** Solicitamos modificar la denominación de trabajadores transitorios o eventuales a trabajadores profesionales, propia de las organizaciones Marítimo Portuarias, incluyendo el derecho a negociar colectivamente ya que el contrato actual es un convenio impuesto a los trabajadores Marítimos eventuales.

**CUARTO:** Solicitamos que se corrija la injusticia Previsional en materia del decreto de ley 3.500 del año 1980 exigiendo las garantías constitucionales de la República de Chile a que se establezca una normativa legal para que los marítimos portuarios de todo el litoral chileno sean reincorporados a su caja de Previsión en la sección CAPREMER-TRIOMAR y le sean reconocidos todos sus derechos Previsionales que nos arrebataron con leyes anticonstitucionales.

**QUINTO:** El 25 de Septiembre de 1981 se publicó la Ley 18.032, estableciendo normas que nos provocó la inestabilidad en nuestras fuentes de trabajo con pérdidas promedio a un 45%.

Solicitamos una norma de Acción sostenida que nos permita ejercer el derecho a reivindicar:

- a) Normas de prevención de accidentes laborales y enfermedades profesionales, en orden a precisar las responsabilidades, creando un departamento de prevención en la faena portuaria.
- b) Resulta conveniente el establecimiento de valores mínimos o piso de remuneración.
- c) Una indemnización que le corresponda al trabajador al término de su carrera laboral.
- d) Entre otras.

Le agradecemos que nos haya permitido su atención, le hacemos llegar nuestros mas sinceros sentimientos y que nuestra petición tenga una favorable acogida.

Por la coordinadora Nacional.

*oises*



*D. CALPANA B. SAN VESENTE*

**JORGE SILVA BERON**

**RENÉ FERNÁNDEZ ARAYA**

*Director Tallon Covarrubias  
Secretario  
CTRAMAPORA*

**ERIC YEVENES M.**  
THNO

*VICERRECTOR  
DEPTO. DE FOMENTO  
PRESIDENTE  
DEPTO. DE TRANSPORTES*

**JORGE RUBIO RAVANAL**

**CARLOS CONSTANZO ZUNIGA**  
SIND. Nº 1  
MARÍTIMO PORTUARIO  
PROFESIONAL DE EMPRESA  
PUERTO-CORONEL

**CARLOS FIGUEROA ORTEGA**

**FRANCISCO MORA SOTO**

**JUAN FREDÉS NUÑEZ**

**Paul CABEZA SILVA**

**SOSA BASIL RABINER**

*Paul Cabreza*

*L. Bando*